

Caddy

Электросхема

№ 40 / 1

09.2011

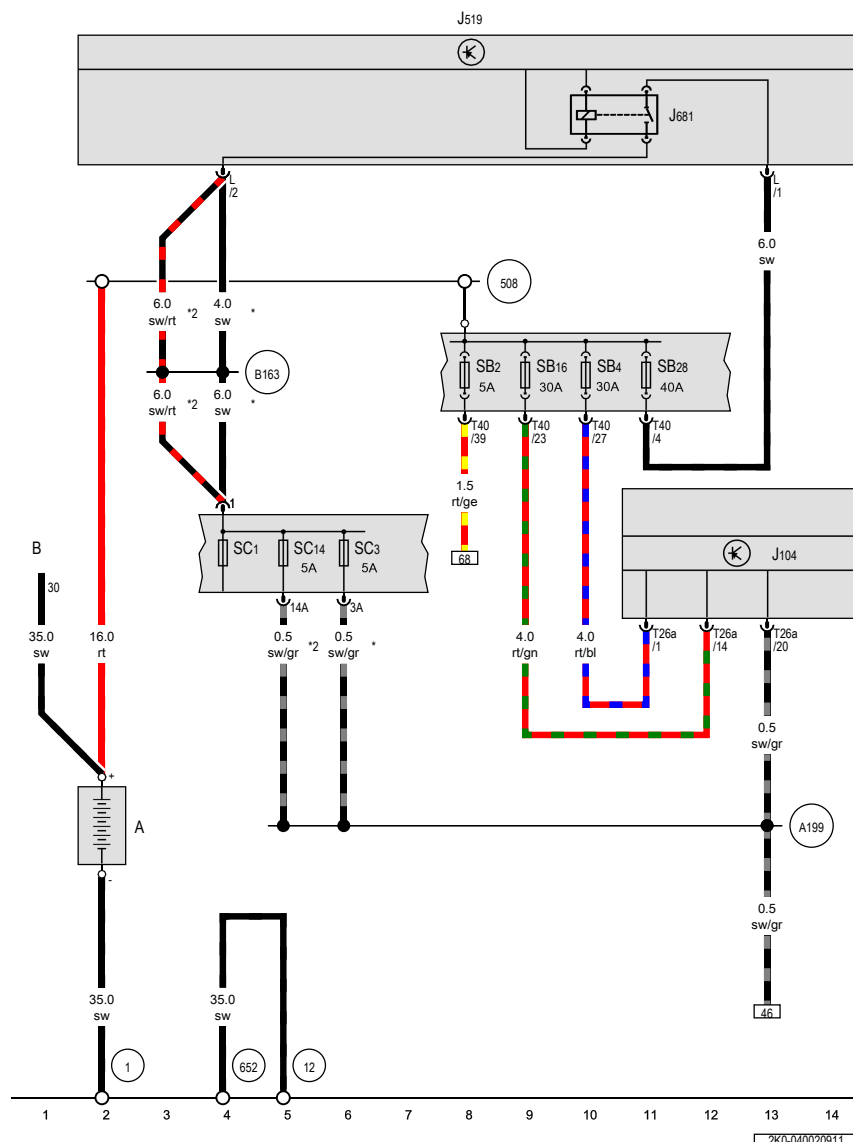
Антиблокировочная система (ABS) с антипробуксовочной системой (ASR)

с мая 2005 года

Caddy

Электросхема

№ 40 / 2



ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

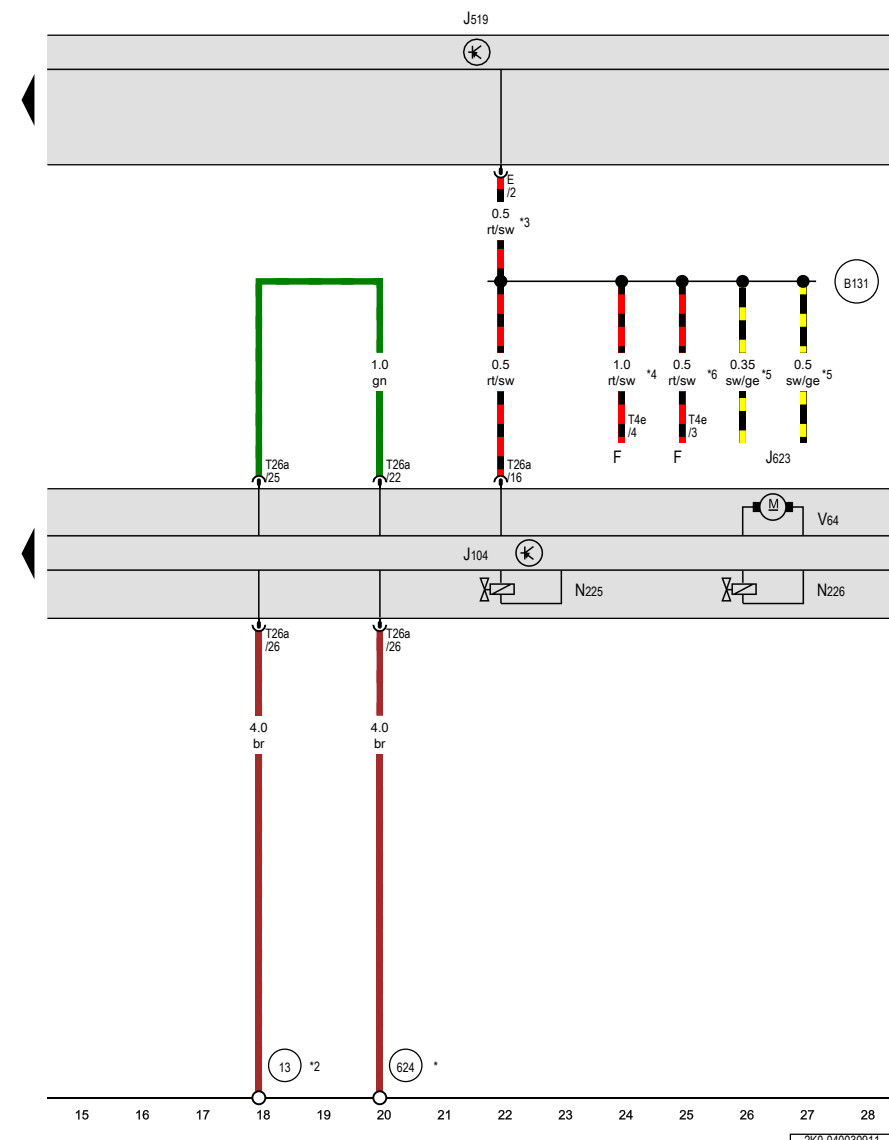
АКБ, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети, Реле 2 электропитания клеммы 15, Предохранитель 1 в блоке предохранителей С, Предохранитель 2 в блоке предохранителей В, Предохранитель 3 в блоке предохранителей С, Предохранитель 4 в блоке предохранителей В, Предохранитель 14 в блоке предохранителей С, Предохранитель 16 в блоке предохранителей В, Предохранитель 28 в блоке предохранителей В

- A - АКБ
- B - Стартер
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J681 - Реле 2 электропитания клеммы 15, на блоке управления бортовой сети
- SC1 - Предохранитель 1 в блоке предохранителей С
- SB2 - Предохранитель 2 в блоке предохранителей В 📷
- SC3 - Предохранитель 3 в блоке предохранителей С
- SB4 - Предохранитель 4 в блоке предохранителей В 📷
- SC14 - Предохранитель 14 в блоке предохранителей С
- SB16 - Предохранитель 16 в блоке предохранителей В 📷
- SB28 - Предохранитель 28 в блоке предохранителей В 📷
- T26a - Разъём, 26-контактный
- T40 - Разъём, 40-контактный
- 1 - Кабель массы, аккумулятор - кузов
- 12 - Точка соединения с массой в моторном отсеке слева
- 508 - Резьбовое соединение (30) на коммутационном блоке
- 652 - Точка соединения с массой для КП и двигателя
- A199 - Плюсовое соединение 4 (15а) в жгуте проводов комбинации приборов и органов управления
- B163 - Плюсовое соединение 1 (15) в жгуте проводов салона
- * - с ноября 2006 года
- *2 - до октября 2006 года

Caddy

Электросхема

№ 40 / 3



Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

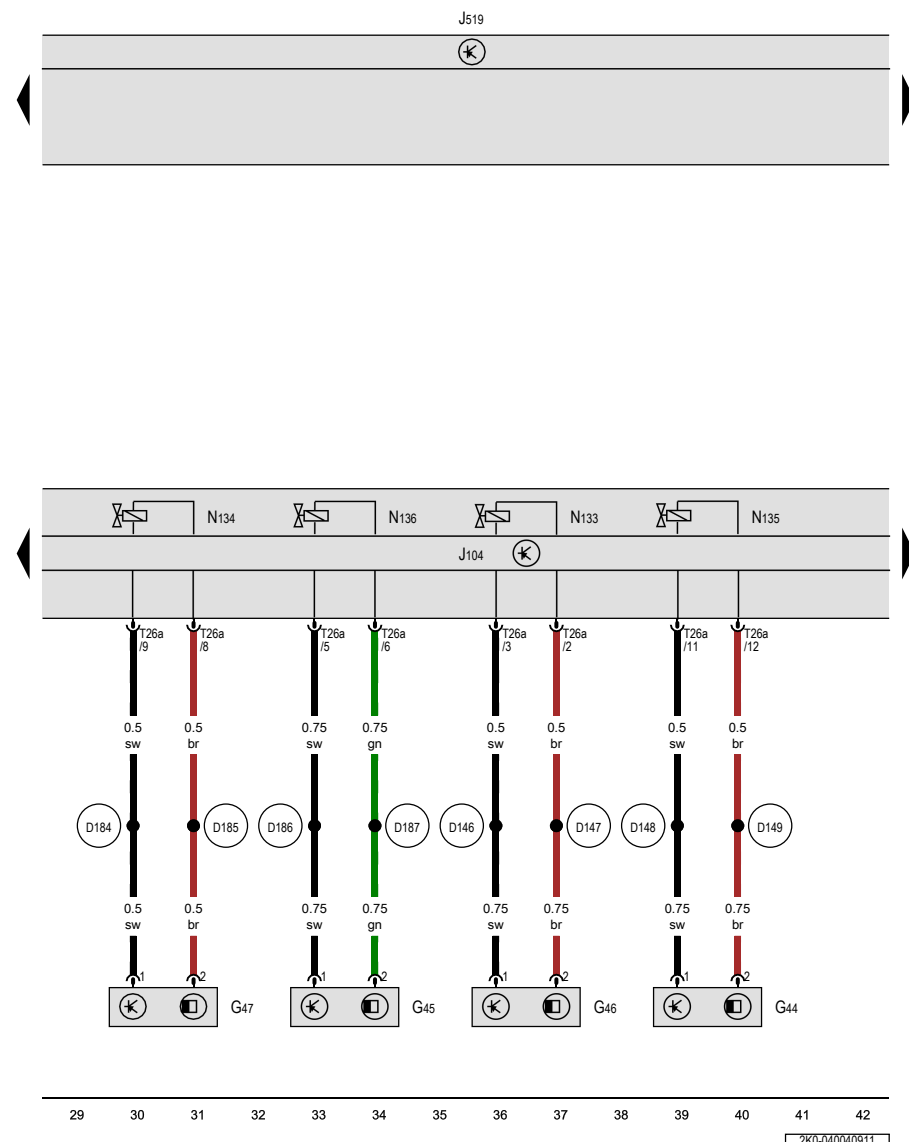
- F - Выключатель стоп-сигнала
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J623 - Блок управления двигателя
- N225 - Переключающий клапан 1 ESP
- N226 - Переключающий клапан 2 ESP
- T4e - Разъём, 4-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный
- V64 - Гидравлический насос ABS
- 13 - Точка соединения с массой в моторном отсеке справа
- 624 - Точка соединения с массой возле стартерной батареи
- B131 - Соединение (54) в жгуте проводов салона
- * - только для а/м с правым расположением рулевого колеса
- *2 - только для а/м с левым расположением рулевого колеса
- *3 - только для а/м с центральным замком
- *4 - до мая 2006 года
- *5 - Размер сечения зависит от комплектации
- *6 - с июня 2006 года

ws = белый
 sw = чёрный
 ro = красный
 rt = красный
 br = коричневый
 gn = зелёный
 bl = синий
 gr = серый
 li = лиловый
 vi = лиловый
 ge = жёлтый
 or = оранжевый
 rs = розовый

Caddy

Электросхема

№ 40 / 4



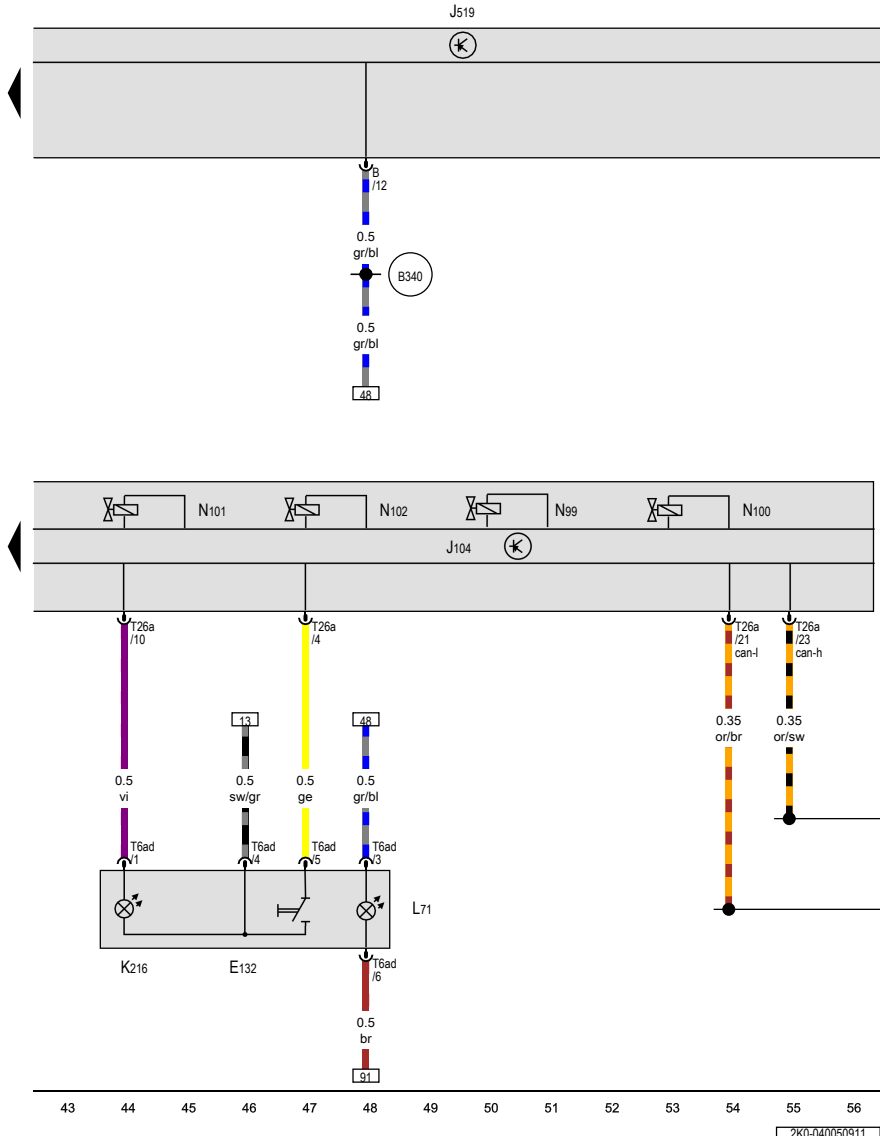
Датчик частоты вращения заднего правого колеса, Датчик частоты вращения переднего правого колеса, Датчик частоты вращения заднего левого колеса, Датчик частоты вращения переднего левого колеса, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

- G44 - Датчик частоты вращения заднего правого колеса
- G45 - Датчик частоты вращения переднего правого колеса
- G46 - Датчик частоты вращения заднего левого колеса
- G47 - Датчик частоты вращения переднего левого колеса
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- N133 - Впускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N134 - Впускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- N135 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего правого тормоза
- N136 - Выпускной клапан ABS в контуре заднего левого тормоза
- T26a - Разъём, 26-контактный
- D146 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D147 - Соединение (датчик числа оборотов заднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D148 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D149 - Соединение (датчик числа оборотов заднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D184 - Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D185 - Соединение (датчик числа оборотов переднего левого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека
- D186 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса +) в жгуте проводов моторного отсека
- D187 - Соединение (датчик числа оборотов переднего правого колеса -) в жгуте проводов моторного отсека

Caddy

Электросхема

№ 40 / 5



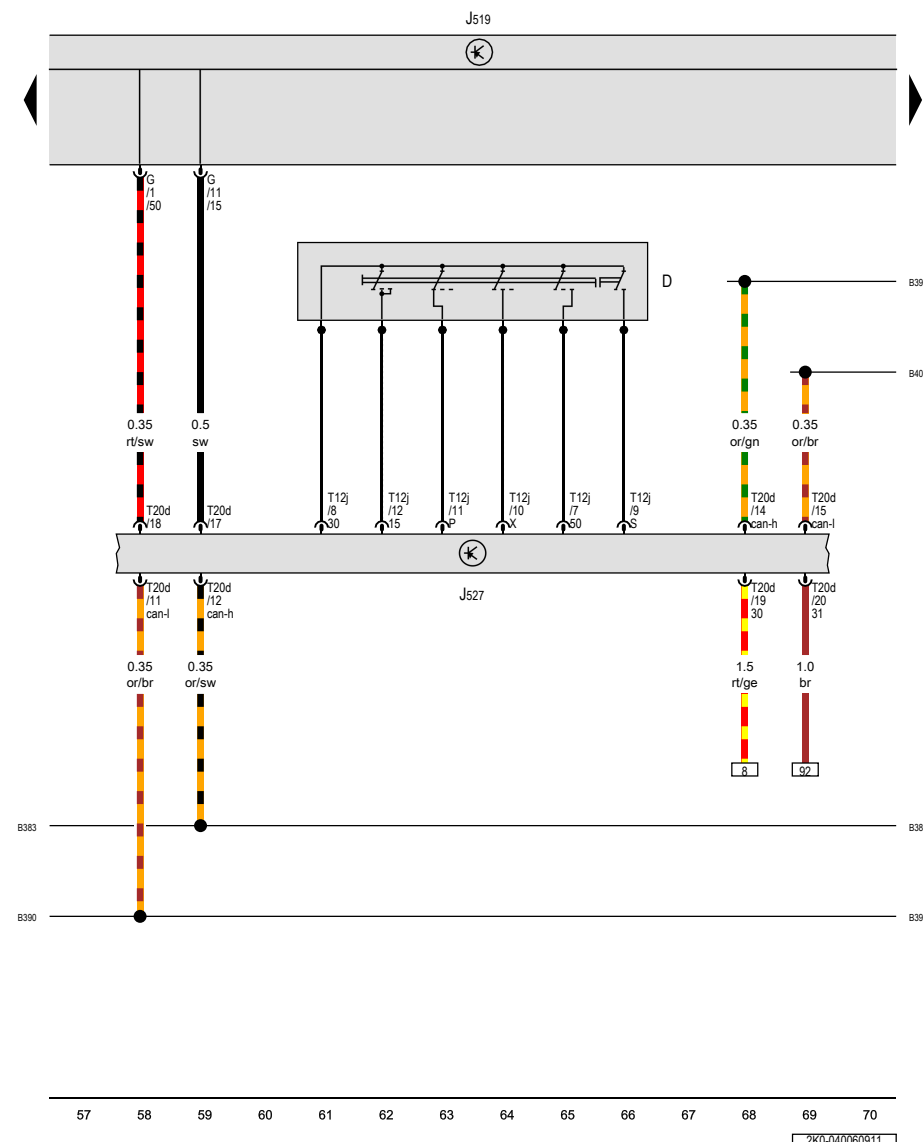
Выключатель ASR, Блок управления ABS, Блок управления бортовой сети

- E132 - Выключатель ASR
- J104 - Блок управления ABS
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K216 - Контрольная лампа 2 ESP и ASR
- L71 - Лампа подсветки выключателя антипробуксовочной системы
- N99 - Впускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N100 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего правого тормоза
- N101 - Впускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- N102 - Выпускной клапан ABS в контуре переднего левого тормоза
- T6ad - Разъём, 6-контактный
- T26a - Разъём, 26-контактный
- V340 - Соединение 1 (58d) в главном жгуте проводов
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов

Caddy

Электросхема

№ 40 / 6



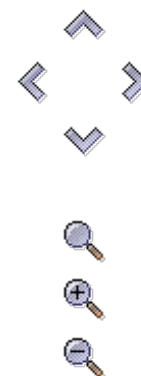
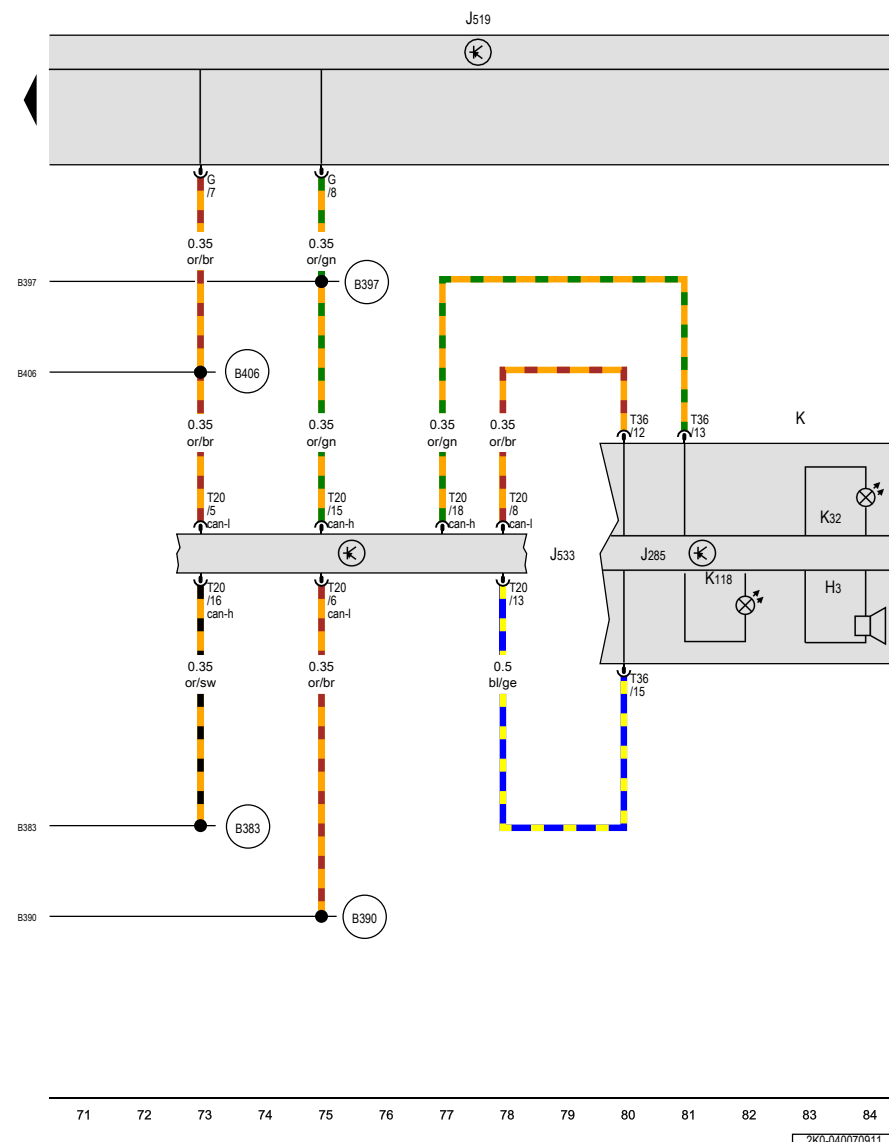
Выключатель зажигания и стартера, Блок управления бортовой сети, Блок управления рулевой колонки

- D - Выключатель зажигания и стартера
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J527 - Блок управления рулевой колонки
- T12j - Разъём, 12-контактный
- T20d - Разъём, 20-контактный
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- V406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

Caddy

Электросхема

№ 40 / 7



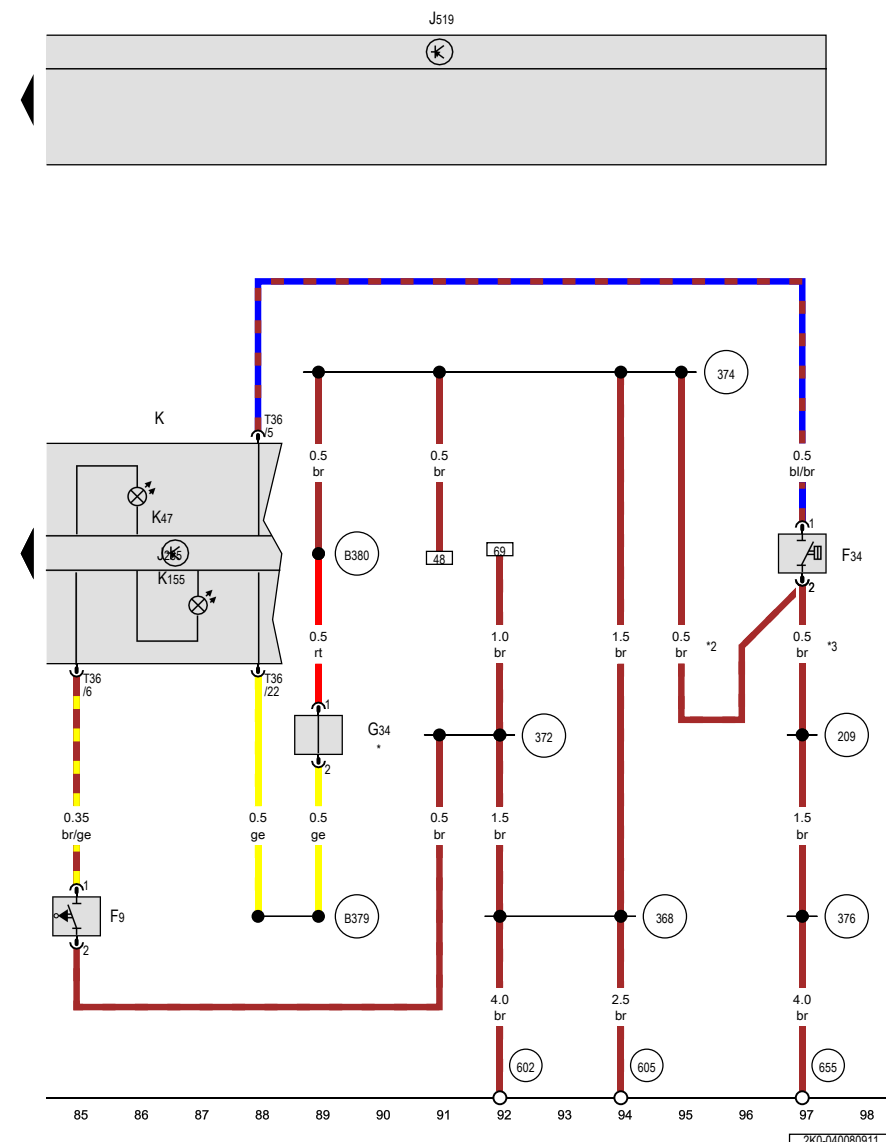
Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Диагностический интерфейс шин данных, Комбинация приборов

- H3 - Зуммер и звуковой сигнализатор
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- J533 - Диагностический интерфейс шин данных
- K - Комбинация приборов
- K32 - Контрольная лампа предельного износа тормозных колодок
- K118 - Контрольная лампа тормозной системы
- T20 - Разъём, 20-контактный
- T36 - Разъём, 36-контактный
- V383 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод High) в главном жгуте проводов
- V390 - Соединение 1 (шина CAN-привод, провод Low) в главном жгуте проводов
- V397 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод High) в главном жгуте проводов
- V406 - Соединение 1 (шина CAN-комфорт, провод Low) в главном жгуте проводов

Caddy

Электросхема

№ 40 / 8



Концевой выключатель стояночного тормоза, Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости, Блок управления комбинации приборов, Блок управления бортовой сети, Комбинация приборов

- F9 - Концевой выключатель стояночного тормоза
- F34 - Датчик предупреждения о недостаточном уровне тормозной жидкости
- G34 - Датчик износа тормозных колодок переднего левого колеса
- J285 - Блок управления комбинации приборов
- J519 - Блок управления бортовой сети
- K - Комбинация приборов
- K47 - Контрольная лампа ABS
- K155 - Контрольная лампа ESP и ASR
- T36 - Разъём, 36-контактный
- 209 - Соединение с массой 6 в жгуте проводов моторного отсека
- 368 - Соединение с массой 3 в главном жгуте проводов
- 372 - Соединение с массой 7 в главном жгуте проводов
- 374 - Соединение с массой 9 в главном жгуте проводов
- 376 - Соединение с массой 11 в главном жгуте проводов
- 602 - Точка соединения с массой в пространстве для ног в передней левой части салона
- 605 - Точка соединения с массой на рулевой колонке сверху
- 655 - Точка соединения с массой на левой фаре
- B379 - Соединение 1 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- B380 - Соединение 2 (указатель износа тормозных колодок) в главном жгуте проводов
- * - только для а/м с продлением межсервисных интервалов
- *2 - с июня 2006 года
- *3 - до мая 2006 года